



COMMUNIQUE DE PRESSE

➔ Revoir d'urgence la copie du plan Fret SNCF !

➔ 06 juillet 2010 : rassemblement à Paris !

Pour :

... Moins de camions,

... Plus de wagons,

... Moins de Gaz à Effet de Serre

... une revalorisation tarifaire et sociale du routier.

Les associations environnementales et les syndicats s'engagent dans une nouvelle phase de leur action commune !

En se félicitant que leur communiqué du 19 mars dernier ait sensibilisé de nombreux acteurs, dont des élus, au point de devenir une pétition nationale, les organisations signataires observent avec satisfaction la multiplication d'initiatives diverses dans le pays.

Elles décident d'organiser, le 06 juillet 2010, un rassemblement pour interpeller le Ministre d'Etat, Jean-Louis Borloo, accentuer la sensibilisation de l'opinion publique et donner du souffle à un débat public qui, pas à pas, prend corps.

Ce rassemblement, qu'elles veulent ouvert à toute organisation qui souhaite s'y joindre, sera organisé à Paris. Il fera, aussi, l'objet d'une initiative spectaculaire, symbolique et porteuse d'un message fort : mettre les marchandises sur les rails.

Nous voulons moins de camions, repositionnés dans rôle complémentaire, en finir avec le dumping social et tarifaire qui précarise les salariés. Nous voulons plus de trains avec une place substantielle à la technique

« wagon isolé » pour respirer mieux, vivre mieux de son travail et pour une sécurité renforcée : le groupe SNCF appartiens à la nation, il doit jouer le jeu.

La SNCF et le gouvernement entretiennent l'opacité sur des choix « Grenelle incompatibles » ; nous voulons la transparence et un véritable débat public officiel où le social et le respect de l'environnement deviennent les critères d'un nouveau paradigme du système de transport.

Le gouvernement est engagé par l'objectif du Grenelle de l'Environnement, désormais force de loi, de **réduire les émissions de Gaz à Effet de Serre de 20% d'ici 2020** dans le secteur des transports (soit le retour à la situation de 1990). **Cet objectif n'est, pour nous, pas renégociable. Or la politique des transports mise en œuvre, les choix de la SNCF en déclinaison, anéantissent cet engagement.**

Avec cette initiative, nous réclamons ⁽¹⁾ :

«

- Le respect des objectifs de réduction de Gaz à Effet de Serre du secteur des transports, inscrits dans la loi Grenelle,
- Un moratoire immédiat sur la partie « wagon isolé » du plan Fret SNCF/Gouvernement,
- La transparence et un débat public objectif, notamment sur les conséquences en termes d'émissions de GES, la mise à disposition et l'approfondissement des études « carbone »,
- La préservation des installations ferroviaires en situation de réutilisation, afin d'être capable de disposer d'alternative à la route en réponse aux changements de comportement demandés aux chargeurs,
- L'examen d'organisations nouvelles de la production SNCF en proximité, spécialement adaptées et en coopération avec les opérateurs nouveaux pour, ensemble, donner de la pertinence économique aux convois.

»

- ❑ **Les Associations et les syndicats appellent à donner de la force à l'élan créé.**
- ❑ **Elles donnent rendez-vous, le 06 juillet, à Paris, le lieu et l'heure seront précisés ultérieurement.**

Paris, le 22 juin 2010

⁽¹⁾ Extrait du communiqué ONG/Syndicats du 19 mars 2010, devenu une pétition nationale, à l'initiative d'élu-e-s et personnalités http://toolbox.elunet.org/petition_fret/.

⁽²⁾

Contacts presse :

✓ Réseau Action Climat	(Olivier Louchard)	06 26 40 07 74
✓ France Nature Environnement	(Michel Dubromel)	06 82 52 11 81
✓ FNAUT	(Jean Sivadieres)	04 76 75 23 31
✓ Agir Pour l'Environnement	(Stephen Kerckhove)	01 40 31 02 39
✓ CFDT	(Jean Pierre Bompard)	06 45 75 70 41
✓ FGTE-CFDT	(André Milan)	06 86 58 66 10
✓ UNSA Cheminots	(Roger Dillenseger)	06 08 89 71 69
✓ CGT Cheminots	(Didier Le Reste)	01 49 88 61 03
✓ CGT	(Daniel Geneste –UIT)	06 81 75 21 54