

COMMUNIQUE DE PRESSE
du 12 septembre 2008

La stratégie menée par la SNCF depuis quelques années arrive aujourd'hui à son apogée, notamment pour son activité Fret.

La logique de réponses « aux clients » dans un marché concurrentiel, l'a poussée à mettre en œuvre la transformation de son outil de production du fret en se recentrant sur les plus gros chargeurs. Cela a abouti fin 2007 à l'abandon de son activité de transport en Wagons Isolés et l'organisation de son plan de transport autour de 3 triages situés sur l'Est et le Sud Est de la France pour développer son implantation sur le marché ferroviaire européen. Cette réorganisation abandonne toutes possibilités de zone de tri sur l'arc Atlantique.

Les conséquences de cette logique économique ont conduit à la fermeture des gares de notre région aux VI et à la fermeture du triage de St Pierre des Corps.

Cette situation ferme la porte à la possibilité de relancer les opérations de tri des trains venant de la Bretagne, de l'Aquitaine et de l'Auvergne ainsi que la possibilité pour les petites et moyennes entreprises de faire transporter leurs marchandises par le fer, sauf à produire des trains massifs en modifiant et adaptant leurs méthodes de production.

Dans les années 2000, le site de St Pierre des Corps était considéré par les acteurs économiques, politiques et même la direction régionale SNCF comme une plate forme logistique stratégique. L'objectif était de doubler le trafic Fret d'alors (100 MTK).

En effet, situé sur l'axe Nord Sud Ouest et Ouest Est européen (rappelons que la ligne Brest-Bucarest est inscrite au Réseau Transport Européen), le triage de St Pierre des Corps est encore bien placé pour faire de notre région une zone de transport et de logistique importante.

La proximité avec les ports de la façade atlantique en fait aussi un site de « désaturation » des zones portuaires y compris avec la création du "port sec" à Vierzon.

En 2008, moins de 10 ans plus tard, alors que les besoins de transport sont croissants, que les débats sur le « grenelle de l'environnement » portent l'objectif de transfert modal de la route vers le ferroviaire à 25% d'ici 2010, le site de St Pierre des Corps ferme ses portes entraînant avec lui son lot de suppressions d'emplois.

De plus l'électrification totale de la transversale, dont la partie entre Tours et Vierzon vient d'être inaugurée et le prolongement qui va suivre entre Bourges et Saincaize sont des éléments favorables au développement du trafic.

Les élus du CER des cheminotes et cheminots et les organisations syndicales : CGT, CFDT, FO, CFTC, SUD rail, UNSA cheminots et CFE-CGC de la région de Tours, toujours soucieux de l'avenir de leur entreprise et du développement de l'ensemble des activités sur les territoires de la Touraine, de l'Orléanais et du Berry, continuent de se mobiliser pour défendre les emplois, les sites de production nécessaires pour assurer les missions de transport public tant pour les Voyageurs que les marchandises que l'EPIC SNCF doit assurer.

Face à ce gâchis économique, social, environnemental et pour débattre avec la population, les élus, les acteurs économiques et les défenseurs de l'environnement, **le CER des cheminots et les organisations syndicales : CGT, CFDT, FO, CFTC, SUD rail, UNSA cheminots et CFE-CGC de la région de Tours organisent un rassemblement devant la gare de St Pierre des Corps le 12 septembre 2008 à partir de 10h30.**

Cette manifestation sera l'occasion de porter des propositions alternatives allant dans le sens du développement de l'entreprise publique afin de conserver un outil tel que le triage de St Pierre des Corps, capable d'assurer tous les trafics marchandises.

Rappelons que la SNCF est une entreprise publique et qu'elle appartient à la nation. C'est donc à ce titre que le débat doit être le plus large possible.