

Echos du Conseil de perfectionnement du CFA* du 16 juin 2010

Formation par apprentissage

Dès 2007, la CFDT comprenait que la direction voulait casser l'apprentissage dans nos CFA.

De suite la CFDT avait rencontré la direction (Mme Marie-Dominique BIDEAULT) dans une audience pour avoir des explications et pour demander le maintien du CFA avec des formations initiales décentralisées dans les annexes.

La Direction a depuis mené les Organisations syndicales en bateau.
Elle a fait croire qu'elle étudiait la mise en place de CFA-SNCF en province.

Elle s'explique dans un document remis lors de la réunion. Il est écrit :

S'agissant des formations "province", le nombre d'apprentis SNCF ne justifiait pas la création d'un CFA spécifique. Deux pistes ont alors été explorées :

- la possibilité de créer en province des UFA rattachées au CFA Ile de France, cette piste n'a finalement pas été validée par les Conseils Régionaux
- la possibilité de rattacher nos formations à des CFA existants, c'est finalement début 2010, le choix qui a été retenu.

A aucun moment, la direction a essayé la piste des CFA-SNCF en province !

Echanges internationaux d'apprentis

Cet été auront lieu des échanges Franco-allemands et Franco-anglais.

Le Directeur du CFA essaiera de pérenniser ces échanges pour les années suivantes.

Notes de comportement "D"

Cette note au dernier trimestre conduit au non recrutement de l'apprenti à la sortie de l'apprentissage.

La CFDT s'étonne du nombre de note D. Il y en a 12 sur l'ensemble des centres, soit un peu plus de 10% des apprentis qui ne seront pas recrutés. Vu la sélection qui est réalisée pour l'entrée en apprentissage, il faut examiner ce qu'il convient de faire pour éviter ces échecs et réduire le nombre de note D au dernier trimestre.

Session d'apprentissage pour la Traction (Conducteur)

A la demande de la Traction, la direction du CFA étudie la possibilité de mettre en place une mention complémentaire à un titre de niveau IV (Bac). Le délai de mise en place nécessaire est de 2 ans.

Formation BTS Transport (pour la Traction)

La convention reste à formaliser. La direction table sur 10 candidats.

Personnels des CFA

La direction du CFA prétend que ces personnes vont bénéficier des accords d'entreprise... *à suivre*

Toutes les propositions seront traitées au cas par cas dans l'intérêt des agents...dixit la direction.

La CFDT invite ces personnels à la contacter en cas de litige.

Recrutement des Bac Pro et des BTS

La direction du CFA s'engage pour que tous les apprentis soient recrutés au 1^{er} septembre 2010.

**En 2011, c'est la fin de l'apprentissage
SNCF en province.**

* : Centre de Formation des Apprentis.

Edition du Groupe Technique National Matériel
(Fédération Générale des Transports et de l'Équipement)
47 / 49, avenue Simon Bolivar - 75950 PARIS Cedex 19
Tél. : 01 56 41 56 70 - Fax : 01 56 41 56 71
cfdt.cheminots.fgte@wanadoo.fr

