



# CE FRET du 24 Novembre

## Recherche 7 Milliards désespérément !

### Extrait de la liminaire

L'évolution des péages, le déficit structurel de la convention de gestion entre RFF et la SNCF, la question du wagon isolé, le devenir des trains d'aménagement du territoire, le financement des projets LGV... tous ces sujets traduisent le déséquilibre de l'économie générale du système ferroviaire français.

Le système ferroviaire ne peut s'autofinancer. Ainsi, dans la plupart des pays membres de l'Union Européenne, le processus d'ouverture à la concurrence a-t-il été précédé d'un fort désendettement du secteur ferroviaire. Ce ne fût pas le cas en France où l'Etat s'est limité « à transférer » une grosse partie de la dette, sans assainir les fondamentaux de l'économie ferroviaire. Il est aujourd'hui de sa responsabilité d'intervenir en ce sens car on ne peut, dans le même temps, prôner les vertus d'une mobilité durable et laisser s'asphyxier le principal mode de transport en capacité de répondre à cette ambition.

**D'autant plus que depuis les « grandes annonces » de septembre du Ministre Borloo pour la relance du FRET ferroviaire, il a malheureusement disparu de toutes les têtes. [...]**

L'empilage des restructurations, évolutions, modifications de contours provoquent un puissant effet de démotivation auprès des personnels de FRET SNCF. La mauvaise santé économique ne doit pas altérer la santé physique des cheminots. [...]

Tous les jours les cheminots du FRET ont la désagréable surprise de se voir apprendre que leur poste est supprimé vous permettant d'avancer au CCE le chiffre d'environ 13000 cheminots restant affectés à notre activité à fin Décembre 2009. [...] Qu'en sera-t-il en janvier 2011 ?

### **La mise en place de vos entités n'a pas convaincu les cheminots du FRET.**

L'absence de perspective d'avenir y contribue fortement, surtout lorsqu'ils se heurtent au mutisme d'une direction qui ne prend ses responsabilités que le jour d'annoncer la perte de leur emploi.

**Non convaincus** car lorsque les trafics ne sont pas perdus au profit de la concurrence, ils partent vers les filiales où même la convention collective FRET n'est pas appliquée pour nos collègues qui y travaillent !

**Non convaincus** car votre organisation mène à la disparition programmée du collège conduite !

**Non convaincus** car les transferts de charge CRL vers CRML, CRML vers CRLO+ auquel nous avons toujours été opposé et que doucement mais sûrement vous mettez en place régionalement, dévalue le métier conduite. En ce qui concerne votre volonté d'étendre les connaissances des CRLO, la CFDT vous rappelle son attachement, fidèle à sa position lors du groupe de travail de mars 2009, à la reconnaissance d'examens ETT1 et ETT2 pour tous les agents de la filière Traction amenés à utiliser les voies principales; ces examens étant les garants d'un professionnalisme et surtout de la bonne maîtrise de la sécurité des circulations.

**Non convaincus** lorsqu'ils intègrent les Espaces Mobilité Emploi, ANPE interne dans laquelle chaque activité pourra se séparer des cheminots en sureffectif.

Lorsque FRET SNCF est en danger sur un marché soumis à appel d'offre, nous pouvons comprendre que le groupe concourt à la fois avec FRET SNCF et VFLI. Mais lorsque le client est satisfait de la prestation SNCF, il n'y a pas lieu de soumettre les cheminots SNCF à une concurrence interne au groupe. Ainsi, le trafic Cargill sera transféré à VFLI sur le Sud-Est alors que le client était totalement satisfait de la prestation de FRET SNCF. La CFDT dénonce fermement ces pratiques qui ne font qu'encourager le Dumping Social au sein de notre groupe. La CFDT vous demande l'arrêt immédiat de ces transferts.

## Infos Belle-Ile

La mise en place de l'entité produit « Belle-Ile » préfigure la mise en place d'autres entités produit dans toute la SNCF. C'est donc un sujet politique qui doit être traité avec les fédérations.

Cependant, la **CFDT** demande la tenue d'une commission économique du CE FRET pour traiter des questions et attentes des cheminots concernés.

En attendant, lorsque la direction demande un gain de productivité de 30% auprès de ces agents, France Wagon, filiale du groupe, augmente sa tarification de 12,4%. **Pour la CFDT, c'est inacceptable !**



## Sécurisation du plan de production Combiné Express.

La montée en qualité passe par 3 leviers :

- Une action commerciale pour stabiliser la production et endiguer les phénomènes d'annulation de la commande par les clients.
- Mise en place de l'outil RU System en remplacement des 12 outils informatiques qui nécessitaient des saisies redondantes générant des risques d'erreurs. Cependant les formations des utilisateurs seront effectuées par les développeurs, risquant d'occulter l'environnement métier de ce nouvel outil.
- Reprise de la commande des ADC par un bureau unique centralisé.

**La CFDT note la mise en place d'un outil permettant de simplifier la vie professionnelle des agents et de fiabiliser les commandes. Cependant, elle restera vigilante sur la partie formation.**

## Consultation du plan de formation 2010

Avec 45% de baisse en volume, le nombre d'heure passe de 39 à 25 par agent, à l'heure où la direction annonce que le FRET SNCF sera sauvé par la qualité de ses prestations, nous constatons qu'elle ne fait pas le pari de l'amélioration de la qualité par le biais de la formation.

**La réduction drastique des heures de formations aura un impact majeur sur l'avenir des campus FRET et de leur personnel. Les formations aux systèmes d'informations ne sont pas dispensées avec une approche métier et par des formateurs permanents mais seulement par les développeurs de l'outil dans le souci d'adapter les utilisateurs à celui-ci sans en comprendre les tenants et les aboutissants.**

## Périodes de moindre besoin...

- Du 4 janvier au 5 février 2010
- Du 8 mars au 2 avril 2010
- Du 3 mai au 30 juin 2010
- Du 10 septembre au 17 décembre 2010

**A partir du huitième jour de congé dans une de ces périodes, vous percevrez une indemnité journalière.**

## Contacts :

Anne-Marie Gérard : [cfdtfret@hotmail.fr](mailto:cfdtfret@hotmail.fr)  
Emmanuel Dubois :  
[dubois.emmanuel@fgaac.org](mailto:dubois.emmanuel@fgaac.org)  
Fabian Tosolini: [tosolini.fabian@fgaac.org](mailto:tosolini.fabian@fgaac.org)  
[www.cfdtcheminots.org](http://www.cfdtcheminots.org)  
[www.fgaac.org](http://www.fgaac.org)