

# **CGT – CFDT – SUD Rail**

## **Cheminots de la Région SNCF de Tours**

### **LE 20 OCTOBRE 2009, IL FAUT ARRÊTER LE BRAS DES CASSEURS**

Voilà maintenant plusieurs mois que la direction SNCF, à travers ses projets « simplifier et rassembler la SNCF » et « destination 2012 », multiplie et accélère les réorganisations. Sur fond de poursuite du processus dogmatique de libéralisation du transport ferroviaire et considérant que seuls les résultats financiers priment, elle prépare l'éclatement de l'entreprise en traçant les pointillés de la « vente à la découpe » des activités.

*A l'instar de la casse organisée de Fret SNCF, la situation est préoccupante et nécessite une réaction à la hauteur des enjeux.*

Car en réduisant délibérément la part des trafics marchandises, en contractant l'outil de travail, en supprimant des milliers d'emplois, la direction SNCF a fragilisé l'organisation de la production de ce secteur d'activité et creusé le déficit (prévision 2009 - 600 M€). De même, en autonomisant Fret SNCF, en dédiant le personnel, les coûts fixes ont progressé de 16,4 %.

***IL FAUT IMMEDIATEMENT STOPPER CETTE POLITIQUE DEVASTATRICE QUE  
LA DIRECTION VEUT AMPLIFIER ET GENERALISER***

**Au Fret**, l'objectif de la direction SNCF et du gouvernement est d'arrêter 60% du trafic par wagons isolés et de filialiser les créneaux les plus rentables (chimie, agri, produits de carrière et sidérurgie) laissant, à terme, 6000 cheminots sur le ballast.

Conformément aux conclusions du Grenelle de l'environnement, les Organisations Syndicales (OS) exigent au contraire de réengager Fret SNCF dans une politique de volume et de le déclarer d'utilité publique en tant que service d'intérêt général.

*D'ailleurs, les cheminots(es), qui se sont très majoritairement exprimés contre la privatisation de La Poste lors de la votation citoyenne, ont démontré tout leur attachement à l'avenir et au développement des services publics de proximité.*

**Au Transport**, nos hauts dirigeants, prenant prétexte du débat sur le projet de loi ARAF (Autorité de Régulation des Activités Ferroviaires), veulent mettre fin à l'entreprise intégrée en provoquant la mort des EEX par la création d'Etablissements Infra Circulation (EIC) regroupés au sein d'une structure indépendante de la SNCF et financé par RFF !!!

Ni la commission européenne, ni le projet de loi ARAF n'obligent à mettre en place ce type d'organisation. La direction souhaite en fait poursuivre la mise en tube des activités en créant des établissements distincts mono-activité, multi-métiers (projet de création sur notre région d'un Etablissement Régional Voyageurs regroupant les ADC, ASCT, Agents d'Escale, Commerciaux/Voyageurs...provoquant la disparition des **filières intégrées**) pour mieux pouvoir ensuite mettre en cause le statut et les garanties collectives de tous les cheminots(es).

*N'est-ce pas ce qu'ils ont fait dans le cadre de l'ouverture à la concurrence avec la validation de la création d'une réglementation spécifique pour les Entreprises Ferroviaires Privées (EFP) ?*

Ces reculs sont d'ailleurs aujourd'hui condamnés et combattus par les cheminots(es) de ces EFP qui se sont massivement mobilisés par la grève à l'appel de leurs OS.

Les OS réclament la mise en place d'établissements multi-activités et de roulements mixtes afin de donner de la souplesse, de la réactivité et de l'efficacité dans l'organisation de la production.

Grâce à l'action déterminée des cheminots(es) de Thouars, la direction SNCF est contrainte d'examiner concrètement cette solution qui a montré toute sa pertinence par le passé.

***Comme quoi rien n'est inéluctable pour peu que, dans l'unité, les cheminots(es) s'en mêlent. Le rapport de force, la justesse des revendications peuvent faire reculer la direction.***

**A l'équipement**, les restructurations se suivent et se ressemblent. Après la fusion des EVEN, la remise en cause des régimes d'astreinte, les réductions drastiques d'emploi, la direction s'attaque maintenant à la structuration même et à l'organisation de cette activité. Infra 2010 (avec l'Industrialisation De la Maintenance et le transfert EVEN/ELOG) et Infra 2012 (création de 3 territoires de production) constituent les principaux outils de la stratégie d'éclatement de l'Infra-Equipement.

***Le personnel, y compris celui de l'encadrement, rejette clairement de voir la filière équipement sacrifiée sur l'autel de la sacro-sainte rentabilité financière.***

Les OS exigent le maintien d'équipes de proximité avec des effectifs suffisants pour assurer la maintenance des installations et les travaux. Il en va du maintien d'un **haut niveau de sécurité** des circulations et du personnel.

**Dans les fonctions transverses**, on assiste à un éloignement des structures des lieux de travail. Les services sont regroupés et transférés directement dans les branches. De fait, certaines compétences deviennent rares et les démarches quotidiennes des cheminots(es) semées d'embûches.

Les OS réclament la mise en place de services de proximité permettant une véritable égalité de traitement dans l'application des droits et avantages spécifiques. Les évolutions technologiques doivent être mises au service des hommes et des femmes et non pas se traduire par une mobilité géographique et professionnelle source de mal vivre au travail.

**Au matériel**, après PLI et la mise en place des centres d'excellence, la direction du matériel sous-traite, via son projet « APPETIT », l'organisation de sa production alors que le Technicentre de St Pierre dispose d'un Pôle Méthode Organisation qui a déjà démontré toute sa pertinence. Le montant qui sera versé à Cap Gémini (entreprise chère à l'ex-président du MEDEF Ernest-Antoine Sellière) s'élèvera à environ 600 000 € pour le site de St Pierre.

Comme quoi, les OS sont fondées à réclamer la modernisation de cet outil et le financement des emplois nécessaires à la production et pour l'amélioration des conditions de travail.

***Plusieurs actions locales unitaires portent actuellement sur tous ces sujets. Elles doivent trouver des prolongements dans le cadre de l'action nationale unitaire de grève tous services du 20 octobre 2009 (préavis du 19/10 à 20h au 20/10 à minuit).***

**Les Organisations Syndicales CGT, CFDT et SUD Rail de la région SNCF de Tours appellent les cheminots(es) à s'inscrire massivement dans cette journée de grève pour imposer la prise en compte de leurs revendications en matière d'emploi, de salaire, d'avenir du service public SNCF, de conditions de travail et de respect du statut et des garanties sociales.**

**La participation massive des cheminots(es) au Forum organisé le 17 Octobre 2009 à Vierzon par le Comité d'Etablissement participera à l'élargissement du débat envers les usagers et leurs associations, les citoyens, les organisations environnementales, les élus politiques et les chargeurs.**

*Les personnels soumis à D2I (ADC, ASCT, AC, Aiguilleurs et Régulateurs) doivent faire officiellement connaître leur intention 48h avant le début du préavis où de leur prise de service.*

Tours, le 8 octobre 2009