



Paris, le 8 mars 2010



Communiqué de presse

La SNCF brade son informatique à IBM

La CFDT dénonce la politique de la SNCF, entreprise publique, qui se prétend éco-citoyenne, mais qui brade un pan du service public, avec son savoir faire, à une multi nationale Américaine, négligeant le risque majeur de perte de la confidentialité des informations.

C'est le « retour d'ascenseur » de l'acquisition par GEODIS, d'IBM Global Logistics, en décembre 2008, qui va permettre à la SNCF de réduire de façon drastique ses besoins en sous-traitance, sans se salir les mains.

La CFDT d'IBM et de la SNCF regrette la création dans la précipitation et sans concertation réelle, d'une co-entreprise entre les deux sociétés afin de gérer l'informatique de la SNCF, aux seules fins de faire des gains de productivité, sans création significative d'emplois sur le territoire.

Quid des informaticiens français sur plusieurs gros bassins d'emplois (Paris, Lyon, Nantes, Lille) ? A terme, plusieurs centaines d'emploi sont menacés.

Dans un premier temps ce sont les sous-traitants de la SNCF qui seront directement impactés. IBM est là pour effectuer des gains très importants de productivité (de l'ordre de 17 %) pour le compte de la SNCF.

Il est donc à craindre une délocalisation massive des emplois en off-shore pour s'assurer de ces gains (Inde, Slovaquie...).

Pour les cheminots, quel devenir pour leurs postes au de-là des 3 prochaines années ? D'ailleurs, à l'occasion de la journée d'action du 3 février, les informaticiens de la SNCF ont démontré leur inquiétude et leur détermination en cessant massivement le travail (70% de grévistes dans les services concernés).

Aussi, devant ces craintes, la CFDT, avec les autres organisations syndicales de la SNCF a déclenché le processus d'alarme sociale et a été reçue le 1^{er} mars par la Direction.

Malheureusement, aucune réponse concrète ne nous a été apportée...

Contacts :

CFDT Cheminots :	Eric CHOLLET	06 73 93 67 22
CFDT IBM :	Gérard CHAMEAU	06 60 26 60 86