

# **Fédérations Syndicales des Cheminots**

## **CGT – UNSA – SUD-Rail – CFDT**

Paris, le 08 juin 2010

Monsieur François NOGUE  
Directeur des Ressources Humaines de la SNCF  
34 rue du Commandant Mouchotte  
75699 PARIS CEDEX 14

### **Objet : Demande de Concertation Immédiate**

Monsieur le Directeur,

Avec un million de manifestants et de nombreux arrêts de travail, la journée d'action unitaire du 27 mai 2010 sur le dossier retraites, a démontré le refus et le rejet des salariés du privé, du public et des retraités d'une réforme qui amputerait de nouveau le niveau des pensions et remettrait en cause les droits des systèmes de retraite par répartition.

A l'inverse, cette mobilisation porte l'exigence d'une véritable négociation permettant de pérenniser et d'améliorer la retraite pour tous.

Malgré les tentatives de la Direction de la SNCF dans un « Temps Réel » de rassurer les cheminots sur le fait qu'ils ne seraient pas touchés avant la fin de l'application des mesures de la réforme de 2007, 28% d'entre eux ont agi par la grève.

Malgré cette mobilisation, le Gouvernement continue de vouloir imposer au pas de charge une nouvelle réforme des retraites. Les seuls éléments de modifications annoncés restent le recul de l'âge de départ à la retraite et l'allongement de la durée de cotisations, dans un cadre budgétaire constant.

Nous le redisons, pour les fédérations syndicales des cheminots CGT, UNSA, SUD-Rail et CFDT, le fond et la forme de cette réforme prévue ne sont pas acceptables.

De plus, contrairement à ce que la Direction affirme, les cheminots ne seront pas en dehors de ce dossier, c'est pourquoi ils entendent refuser toute nouvelle attaque sur leurs droits.

La Direction SNCF n'est pas en dehors des enjeux posés car les chiffres du Conseil d'Orientation des Retraites (COR), rendus public le 11 avril, démontrent que la retraite est d'abord et avant tout malade du chômage, de la précarité, du manque d'offres d'emploi et du refus de débattre du partage de la richesse produite.

Les fédérations syndicales des cheminots CGT, UNSA, SUD-Rail et CFDT exigent une politique de l'emploi permettant d'assurer et de réaliser la charge de travail dans de bonnes conditions, d'améliorer la qualité du service et de la sûreté. D'ailleurs, face aux difficultés liées au niveau de reconversion envisagé dans le budget 2010, il y a urgence à revoir le niveau de recrutement pour répondre aux besoins de la production et ceci, dans toutes les activités.

Ces éléments sont autant de facteurs essentiels au maintien d'un haut niveau de sécurité, tout comme au respect du statut et des engagements pris par l'entreprise.

Sur le pouvoir d'achat des cheminots actifs et retraités, la situation doit être préservée et améliorée.

Revaloriser les salaires et pensions et développer l'emploi à statut sont incontournables pour le retour à la consommation, le développement économique, celui des activités et pour le financement du régime spécial de protection sociale des cheminots.

L'avenir de notre régime de retraite est lié à celui de l'entreprise publique SNCF et au service public. En ce sens, la volonté de la Commission Européenne d'imposer un changement de statut de la SNCF est inacceptable.

Les fédérations syndicales des cheminots CGT, UNSA, SUD-Rail et CFDT réaffirment leur opposition à l'abaissement du niveau de pensions, à l'allongement de la durée de cotisations et à tout report de l'âge de départ à la retraite.

Elles réitèrent leur attachement au système par répartition, au maintien de l'ouverture des droits à la retraite à 55 ans (50 ans pour les ADC) et du calcul des pensions sur le traitement des 6 derniers mois.

Par conséquent, les fédérations syndicales des cheminots CGT, UNSA, SUD-Rail et CFDT, conformément à l'article 4-2 du titre II du RH0826 modifié par l'avenant du 13 décembre 2007, vous déposent une Demande de Concertation Immédiate sur les questions d'emploi, de pouvoir d'achat et sur l'avenir des retraites et plus particulièrement du régime spécial des cheminots SNCF.

Dans l'attente d'être reçus, veuillez agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de nos sentiments respectueux.

CGT  
L.RUSSEIL

UNSA  
JD.BIGARNE

SUD-Rail  
A.CAMBI

CFDT  
D.AUBRY