

CGT - UNSA - CFDT

Organisations syndicales des cheminots de la région SNCF de Tours.

**Le 23 mars, pour l'emploi, les salaires,
le service public et les retraites,
les cheminots de la région de Tours seront en grève avec
l'ensemble des salariés !**

Le « sommet social » du 15 février dernier, dont les salariés pouvaient légitimement attendre des mesures concrètes pour améliorer leur situation dans cette période difficile, non seulement n'a pas joué ce rôle mais a été l'occasion pour le Président de la République d'annoncer le calendrier d'une nouvelle réforme des retraites. Aucune mesure sur la situation de l'emploi, le niveau des salaires, du pouvoir d'achat n'a été proposée.

Sur les retraites, le Gouvernement et le patronat veulent continuer à aggraver la situation des salariés, des retraités et remettre en cause le système par répartition.

Rien n'est joué contrairement à l'affirmation qu'il n'y aurait pas d'autres solutions que d'allonger la durée de cotisations ou de reporter l'âge légal de départ. La retraite mérite un grand débat national car elle relève de choix de société.

Pour faire face à cette situation, les organisations syndicales CGT, CFDT, FSU, SOLIDAIRES et UNSA appellent à une mobilisation interprofessionnelle unitaire de grève et de manifestations dans tout le pays le 23 mars 2010.

Les cheminots ont toute leur place dans ce processus car la politique de l'entreprise est étroitement liée à celle du Gouvernement et des orientations du MEDEF. Cette journée, en ce sens constituera une nouvelle étape de mobilisation et de grève pour imposer d'autres choix pour le service public SNCF, l'avenir du Fret, l'emploi à statut, le pouvoir d'achat, les retraites.

Après le 03 Février dernier où environ 36% de cheminots nationalement, ont cessé le travail à l'appel des fédérations syndicales CGT – UNSA – SUD Rail et CFDT pour obtenir des moyens supplémentaires (emplois, matériels, financiers...) nécessaires à l'amélioration au quotidien du Service Public SNCF ainsi qu'à la satisfaction des revendications sociales, faisons la démonstration par une mobilisation encore plus forte de notre détermination.

Exigeons un changement radical des politiques menées depuis plusieurs années avec une pause sur les restructurations dictées par « destination 2012 ». Cela passe par une autre organisation de la production, le retour à une politique de volume, la réponse aux besoins de transport des voyageurs et marchandises.

La politique menée au pas de charge à la SNCF, avec une Direction qui refuse d'entendre les propositions des organisations syndicales, voit la mise en place des EIC, la tentative de passer en force sur la création d'établissements

multi-métiers voire mono activité, la spécialisation des métiers d'ASCT et ADC par produit, les réorganisations à l'Infra V, la création de la branche « Gares et Connexions », l'accélération de la casse et de l'abandon d'une partie du wagon isolé.

Ces évolutions ne sont pas sans conséquences sur la transformation en profondeur de l'EPIC SNCF avec une structuration verticale en branches distinctes.

L'application de cette stratégie à l'activité Fret entraîne un recul sans précédent de son chiffre d'affaires et de ses parts de marché, contradictoire avec les objectifs du « Grenelle de l'environnement ».

La déstructuration des métiers et de la réglementation qu'elle induit est préjudiciable aux intérêts de notre entreprise et du Service Public SNCF.

Exigeons une politique de l'emploi permettant d'assurer et de réaliser la charge de travail dans de bonnes conditions, d'améliorer la qualité du service et la sécurité des personnes et des circulations.

La politique de «dégraissage des effectifs» conjuguée à celle dogmatique des restructurations incohérentes, entraîne des conséquences fâcheuses au quotidien dans la production et plus généralement pour les conditions de vie et de travail des cheminots.

Cette situation accompagnée des prévisions de nouvelles réductions d'emplois pour 2010 participe à la remise en cause de la réglementation du travail et des dispositions statutaires des cheminots, au développement de la précarité. *Ne laissons pas les rêves de PEPY se réaliser.*

Sur les salaires et pensions, face à l'aggravation au quotidien des difficultés, le pouvoir d'achat des cheminots actifs et retraités doit être préservé et amélioré.

Revaloriser les salaires, développer l'emploi sont incontournables pour le retour à la consommation, relancer l'économie et financer les retraites.

Réaffirmons notre opposition à l'abaissement du niveau de pensions, à l'allongement de la durée de cotisations et à tout report de l'âge de départ à la retraite.

En ce sens, démontrons notre attachement au système par répartition, au régime spécial des cheminots, au maintien de l'ouverture des droits à la retraite à 55 ans (50 ans pour les ADC) et du calcul des pensions sur le traitement des 6 derniers mois.

Les organisations syndicales des cheminots de la région SNCF de Tours CGT- UNSA-CFDT appellent l'ensemble des cheminotes et cheminot à s'inscrire massivement dans l'action interprofessionnelle le 23 mars par la grève et en participant :

**Au rassemblement unitaire devant la direction régionale
à Tours à 09h00.**

**A la manifestation interprofessionnelle
à 10h00 place de la Liberté.**

Un préavis national unitaire couvrant la période du lundi 22 mars à 20h00 au mercredi 24 mars à 08h00 est déposé. Pour les agents soumis à DII, à déposer avant le samedi 20 mars à 20h00.